



## Sikkerhedsinstruks for sejlads med RIB-båd

Seneste revision 4-9-17

Alle deltagere i sejladsen – besætningsmedlemmer som passager skal forud for sejladsen være gjort bekendt med sikkerhedsinstruksen og reglerne for sikkerhed ombord.

### 1. Reder

Peter Dahm, Brøruphusvej 9, 8660 Skanderborg – tlf. 60207576

### 2. Fartøj

Gummibåd mærket Brigg Eagle 600, som er CE godkendt og godkendt til sejlads med op til 12 personer.

### 3. Sejladsaktiviteter

#### Sejlsæson

Der sejles årlig fra uge 13 til uge 45. Det tilstræbes, at der alene sejles mellem solopgang og solnedgang.

#### Sejladsen

Sejlads med børn og unge på Rødkilde Gymnasium omfattende sejlads i forbindelse med naturovervågning, prøvetagning, dykning og andre vandaktiviteter. Desuden sejlads som følgebåd i forbindelse med undervisning i kajak.

#### Sejlområde

Sejlads foregår primært i Vejle Fjord og Bælthavet. Al sejlads foregår kystnært. D.v.s. maksimalt 1,5 sømil fra land.

### 4. Risici knyttet til sejladsen

#### Mulige risici

Med den anførte gummibåd vil de umiddelbare risici bestå i kæntring, grundstødning, kollision, overbordfald, afkøling, drukning, brand eller motorstop.

#### Tiltag til imødegåelse af risici:

Kæntring, grundstødning og kollision imødegås på grundlag af stor erfaring med sejlads i fartøjstypen, godt sømandskab og god dømmekraft. Skipper og besætning skal have et indgående kendskab til de lokale forhold i sejladsområdet. Eksempelvis omkring afmærkede og uafmærkede sejladshindringer (eks sten), vanddybder og afmærkning samt øvrig skibstrafik i området.

#### Overbordfald mv.

Alle ombordværende skal være iført opdriftsmiddel.

For deltagere i sejladsen, som kan svømme minimum 200 meter, er betingelsen opfyldt med en godkendt svømmevest eller en 7 mm neopren våddragt.

Deltagere i sejladsen, som ikke kan svømme skal bære godkendt redningsvest.

For både rednings- og svømmevest samt våddragt gælder det, at udstyret skal passe til brugerens kropsstørrelse.

Ved aktiviteter hvor det skønnes, der kan være risiko for slag mod hovedet, anvendes hjelm.

### **Afkøling**

Der anvendes termisk beskyttelse i form af våddragter i 5 eller 7 millimeter afhængig af temperatur ved vandaktiviteter, hvor det forventes, at man er i vandet.

### **Drukning**

Drukneulykker imødegås ved at medbringe Oxygen boks og hjertestarter, godkendt af søfartsstyrelsen og førstehjælpsuddannet bådfører.

### **Brand**

Pulverslukker medbringes altid i båden.

### **Motorstop**

Ved motorstop kastes anker, og der afventes hjælp fra anden båd. Der tilkaldes assistanse fra evt. nærliggende fartøjer eller foretages opkald via VHF (som forefindes ombord) eller via mobiltelefon.

Derudover skal der i forbindelse med sejladsen udvises godt sømandskab og stor opmærksomhed.

## **5. Fartøj og udrustning**

Gummibåd (RIB) Brigg Eagle 600, Yamaha udenbordsmotor.

I forbindelse med søsætning foretages motoreftersyn. Såvel båd som udstyr gennemgås og kontrolleres af Peter Dahm.

Forud for hver sejlads tjekkes båd og udstyr jævnfør udstyrslisten, således at det sikres, at såvel båd og motor er funktionsdygtigt, og at alt er ombord og fuldt funktionsdygtigt.

I bilag er teknisk specifikationer over båden samt udstyrsliste vedlagt.

## **6. Besætningen og dens kompetencer**

Bådfører og reder Peter Dahm har Duelighedsbevis for lystsejlere siden 2002 samt lang sejlads erfaring med pågældende bådtype.

For nye brugere laves et introduktionsforløb, hvor den pågældende introduceres for båd og motor, udstyret, tjeklisten og sikkerhedsinstruktion og regler for sikker sejlads.

For alle bådførere forudsættes Duelighedsbevis for lystsejlere eller speedbåds kørekort.

## **Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer**

### **7. Vind og vejr**

Sejladsforholdene tjekkes forud for enhver sejlads på [www.frv.dk](http://www.frv.dk) i forhold til vejr, vind, bølger, nedbør og torden.

Der sejles ikke ud i tåge og tordenvejr og ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig, og der søges mod land/havn.

Der sejles ikke ved hård vind (vindstyrker over 10/sek) og ved større bølger. Hvis forholdene ændres under sejladsen, søges der hurtigst muligt mod land/havn.

Der sejles ikke ved vandtemperatur under 10 grad og lufttemperatur under 12 grader C. Under forudsætning af, at alle ombordværende er iført min 7 mm termoiserende våddragt gennemføres sejlads ved vand- og lufttemperaturer ned til hhv. 5 og 8 grader.

### **8. Forholdsregler som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke**

Ved **kæntring** med to voksne besætningsmedlemmer i båden: Den ene samler børnene/de unge og får dem til at holde sammen, så de ikke driver væk fra båden. Den anden ringer efter hjælp fra anden båd eller fra land. Under hensyn til forholdene forsøges båden vendt og tømt for vand.

Ved **overbordfald** indledes M.O.B. og den nødstedte samles hurtigst muligt op og bringes i land, hvis dette skønnes nødvendigt.

### **9. Forholdsregler som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistanse ved ulykker**

Båden er udstyret med VHF radio.

I det beskrevne sejlområde er der desuden god dækning på mobilnettet. Den eller de ansatte, som forestår sejladsen, medbringer altid mobiltelefon i vandtæt telefonpose, således at der kan ringes efter hjælp fra land eller anden båd, hvis der skulle være behov for dette.

### **10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion**

Det anføres altid, hvor mange børn/unge og voksne der er sejlet ud med angivelse af klokkeslæt og dato. Det kan ses på dette google ark:

[https://docs.google.com/a/roedkilddegym.dk/spreadsheets/d/1Yt0M8hx7GBID7Itcn\\_LVIMxi\\_yV9IzClSAAVGRKIXYs/edit#gid=0](https://docs.google.com/a/roedkilddegym.dk/spreadsheets/d/1Yt0M8hx7GBID7Itcn_LVIMxi_yV9IzClSAAVGRKIXYs/edit#gid=0)

Ved sejlads for Rødkilde Gymnasium fremsendes forud for sejlads en besætnings- og deltagerliste til skolen pr. mail til [adm@roedkilde-gym.dk](mailto:adm@roedkilde-gym.dk) og/eller pr. SMS til 60207506 (sekretær Lehna Holm) og tlf 60207501 (vicerektor Peter Wriedt).

## **11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start**

På land inden sejladsen starter og inden, der udleveres redningsveste/våddragt, gøres deltagerne af bådføreren bekendt med nærværende sikkerhedsinstruks og generel information om sikkerhed og opførsel til søs samt om den aktuelle sejlads.

## **12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker**

Den ansvarlige for sejladsen meddeler uden forsinkelse hændelsen til Rødkilde Gymnasiums ledelse, som sikrer en relevant efterbehandling. I den forbindelse vurderes det også, om hændelsen giver anledning til justeringer i sikkerhedsinstruksen.

Det påhviler i øvrigt rederen at føre logbog over alle utilsigtede hændelser.

## **13. Forsikring**

Båden er forsikret af ejer og reder Peter Dahm med ansvar, kasko og ulykkesforsikring for passagererne.

## **Udrustningsliste**

- Reservedunk med benzin
- Mobiltelefon i vandtæt pose – en pr. voksen
- VHF radio
- Kortplotter
- Anker og kæde samt ankertov, som passer til båden
- Radarreflektor
- Redningsveste/svømmeveste/våddragter til alle ombord
- Redningskuffert godkendt af søfartsstyrelsen
- Ankerkugle
- Dykkerflag
- Tågehorn
- Pulverslukker
- Redningskrans
- Nødraketter

## **Bådens tekniske specifikationer**

Model: Brig Eagle 600

Serienummer 52020

Bådkategori C

Max last: 1500 kg

Max passager antal: 12

Max motor størrelse 110Kw/150 HP

Max motor vægt 240 kg

Normal tryk i pontoner 0,15 bar

ISO EN 6185 CE godkendt nummer 0062 Standard type V11